

M10x30 - 12ks  
M10x35 - 1ks  
M10x40 - 1ks  
M10x45 - 1ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x90 - 2ks (I)  
M12x19 - 3ks (C)  
M12x21 - 1ks (C)

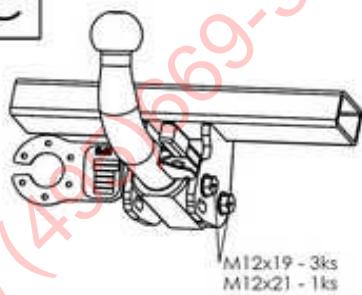
M10 - 9ks  
M12 - 2ks (A,I)

PP10 - 15ks  
PP12 - 2ks (A,I)  
PP12 - 4ks (C)

P30x8 - 1ks

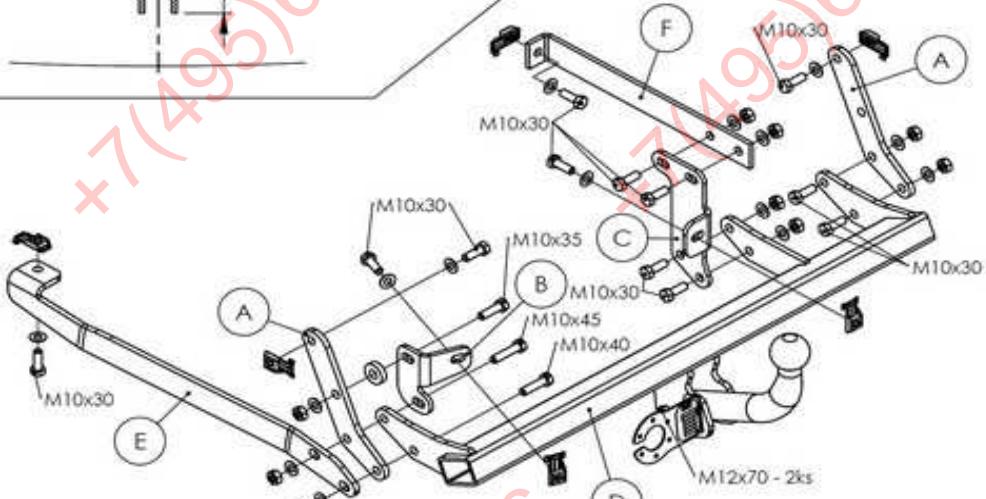
M10Z/20 - 6ks

C

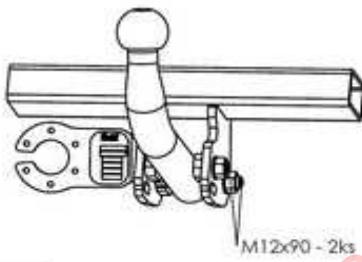


DETAIL

56A  
76C  
20 Citroen, Fiat, Lancia  
40 Peugeot



I



CITROEN JUMPY/EVASION, PEUGEOT EXPERT/806, FIAT SCUDO/ULYSSE, LANCIA ZETA  
Kód: C0076(A,I,C) - 14. 6. 2010

A

# ФАРКОГ.РФ

+7 (495) 669-38-36

## NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: C0076(A,I,C)

■ 1. Demontujte rezervné koleso. ■ 2. Odlepte krycie fólie. Do otvorov nosníkov vložte 6ks matíc M10Z/20. ■ 3. Vyrežte vybranie v podhlášade nárazníka podľa obrázka - DETAIL. ■ 4. Čažné zariadenie montuje po častiach podľa obrázka. Čažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustawte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 5. Elektroinstaláciu zapojte podľa návodu. ■ 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinstalácie. ■ 7. Namontujte späť demontované diely. ■ 8. Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove the spare wheel. ■ 2. Put 6 M10Z/20 nuts into the side bar holes on each side. ■ 3. Cut a cavity in the bumper bottom as shown in the picture - DETAIL. ■ 4. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ■ 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 7. Replace any removed parts. ■ 8. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are tightened to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na gulú je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm